



RKS.271.3.2026

**dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz.1320) - zwanej dalej „ustawą Pzp”, pn. „Przebudowa dróg gminnych”

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

- A. Zamawiający – Gmina Ulan-Majorat, działając na podstawie przepisów art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 z późn. zm.) **przekazuje treść pytań dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ), wraz z udzielonymi odpowiedziami.**

### Zestaw pytań nr 1 z dnia 26 lutego 2026 r.

**Pytanie nr 1:** Dotyczy przebudowy dróg gminnych w m. Kępki:

1. Warstwę wiążącą należy wykonać wg przedmiaru AC 11W gr. 4cm dla całości zadania 1, czy wg projektu AC 11W gr. 6 cm na drodze 102158L i AC 11W gr. 4 cm na drodze 102157L?

**Odpowiedź:** Warstwę wiążącą należy wykonać zgodnie z projektem tj. rysunkami przedstawiającymi przekroje konstrukcyjne dla poszczególnych odcinków dróg. Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SWZ:

*Przedmiar robót ma charakter pomocniczy. Wystąpienie w trakcie realizacji umowy robót nieuwjętych w przedmiarze lub robót w większej ilości w stosunku do przyjętej w przedmiarze nie będzie uprawniało Wykonawcy do żądania dodatkowego wynagrodzenia - jeżeli roboty te ujęte były w dokumentacji projektowej.*

**Pytanie nr 2:** Dotyczy przebudowy dróg gminnych w m. Kępki:

2. Słupki do znaków należy wykonać w ilości 12 szt. wg przedmiaru czy 14 szt. wg PZT?

**Odpowiedź:** Zgodnie z planem zagospodarowania terenu  
Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SWZ:

*Przedmiar robót ma charakter pomocniczy. Wystąpienie w trakcie realizacji umowy robót nieuwjętych w przedmiarze lub robót w większej ilości w stosunku do*

*przyjętej w przedmiarze nie będzie uprawniało Wykonawcy do żądania dodatkowego wynagrodzenia - jeżeli roboty te ujęte były w dokumentacji projektowej.*

**Pytanie nr 3:** Dotyczy przebudowy dróg gminnych w m. Kępki:

3. Tarcze znaków należy wykonać w ilości 16 szt. wg przedmiaru czy 18 szt. wg PZT?

**Odpowiedź:** **Zgodnie z planem zagospodarowania terenu**

**Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SWZ:**

*Przedmiar robót ma charakter pomocniczy. Wystąpienie w trakcie realizacji umowy robót nieuwjętych w przedmiarze lub robót w większej ilości w stosunku do przyjętej w przedmiarze nie będzie uprawniało Wykonawcy do żądania dodatkowego wynagrodzenia - jeżeli roboty te ujęte były w dokumentacji projektowej.*

**Pytanie nr 4:** Dotyczy przebudowy dróg gminnych w m. Kępki:

4. Czym należy zakończyć wydłużany przepust? Prosimy o dołączenie szczegółu.

**Odpowiedź:** **Istniejący przepust z rur PCV należy przedłużyć poprzez wykonanie wlotu i wylotu z rur betonowych, „kołnierzowych”. Dopuszcza się inny sposób odbudowy wlotów np. przez obrukowanie.**

**Pytanie nr 5:** Dotyczy przebudowy drogi gminnej w m. Paskudy:

1. Ilość poszerzeń (234 m<sup>2</sup> wg SWZ i przedmiaru) jest zaniżona i powinna wynosić około 650 m<sup>2</sup> w poz. 2 i 3 oraz około 850 m<sup>2</sup> w poz. 4, ponieważ poszerzenia trzeba wykonać również pomiędzy płytami ażurowymi, które nie występują na całej szerokości projektowanej jezdni. Prosimy o weryfikację dokumentacji przetargowej w tym zakresie.

**Odpowiedź:** **W załączeniu zmieniony rysunek przekroju konstrukcyjnego nr 3**

**W przedmiarze pominięto wykonanie koryta poz.2, oraz podbudowy na odcinku dł. 125mb od km 0+450 do km 0+575 na szer. ok. 1,00m (pomiędzy płytami ażurowymi).**

**W załączeniu poprawiony przedmiar robót.**

**Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SWZ:**

*Przedmiar robót ma charakter pomocniczy. Wystąpienie w trakcie realizacji umowy robót nieuwjętych w przedmiarze lub robót w większej ilości w stosunku do przyjętej w przedmiarze nie będzie uprawniało Wykonawcy do żądania dodatkowego wynagrodzenia - jeżeli roboty te ujęte były w dokumentacji projektowej.*

**Pytanie nr 6:** Dotyczy przebudowy drogi gminnej w m. Paskudy:

2. Prosimy o potwierdzenie, że warstwę wiążącą należy wykonać zgodnie z projektem z BA AC16W KR1.

**Odpowiedź:** Zgodnie z rysunkami „przekroje konstrukcyjne”.

**Pytanie nr 7:** Dotyczy przebudowy drogi gminnej w m. Paskudy:

3. Prosimy o potwierdzenie, że na odcinku od km 0+450 do 0+575 płyty ażurowe wykonane są jedynie jako dwa pasy po około 0,8m szerokości, a nie na całej szerokości jezdni jak wskazuje przekrój P-3.

**Odpowiedź:** Uwzględnić odpowiedź do pytania nr 5

**Pytanie nr 8:** Dotyczy przebudowy drogi gminnej w m. Paskudy:

4. Prosimy o potwierdzenie, że podstawowa szerokość jezdni to 4,0m.

**Odpowiedź:** Zgodnie z planem zagospodarowania terenu, jezdni szer. 4,00m przy uwzględnieniu poszerzenia na włączeniu do drogi powiatowej oraz mijanki.

**Pytanie nr 9:** Dotyczy przebudowy drogi gminnej w m. Paskudy:

5. W przedmiarze ujęto tylko jednokrotne skropienie wraz oczyszczeniem. Czy Zamawiający wymaga wykonania skropienia pod wszystkie warstwy bitumiczne nawierzchni?

**Odpowiedź:** Zgodnie z SSTWiOR nr D.05.03.05a

**Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SWZ:**

*Przedmiar robót ma charakter pomocniczy. Wystąpienie w trakcie realizacji umowy robót nieuwjętych w przedmiarze lub robót w większej ilości w stosunku do przyjętej w przedmiarze nie będzie uprawniało Wykonawcy do żądania dodatkowego wynagrodzenia - jeżeli roboty te ujęte były w dokumentacji projektowej.*

#### **Zestaw pytań nr 2 z dnia 27 lutego 2026 r.**

**Pytanie nr 1:** Proszę o informację czy Wykonawca celem spełniania warunku udziału w postępowaniu może dysponować w okresie wykonywania zamówienia tą samą osobą posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej w zakresie, który uprawnia do kierowania robotami objętymi przedmiotem zamówienia.

**Odpowiedź:** Wykonawca w celu potwierdzenia warunku udziału w postępowaniu może wskazać jedną osobę.

#### **Zestaw pytań nr 3 z dnia 2 marca 2026 r.**

**Pytanie nr 1:** Prosimy o dołączenie dokumentacji SOR do części 1 oraz 2 przetargu, w celu wyceny znaków drogowych (typ ,wielkość).

**Odpowiedź:** W załączeniu projekt zmiany organizacji ruchu

#### **Zestaw pytań nr 4 z dnia 3 marca 2026 r.**

**Pytanie nr 1:** Dotyczy przebudowy w msc. Kępki:

1. Prosimy o potwierdzenie, że na drodze nr 102157L warstwę 15 cm kruszywa należy wykonać tylko na poszerzeniach, a nie na całej powierzchni jak podaje przekrój P-5 od km 1+236 do km 1+1400.

**Odpowiedź:** Do wyceny zadania należy przyjąć opis rysunku „Przekroje konstrukcyjne” P-5 i P-6. Warstwa kruszywa na całej szerokości jezdni.

#### **Zestaw pytań nr 5 z dnia 3 marca 2026 r.**

**Pytanie nr 1:** Część 1 zamówienia: „przebudowa dróg gminnych w m. Kępki dr. gminnej nr 102158L od km 0+000 do km 0+771 oraz drogi gminnej nr 102157L od km 1+236 do km 1+439 o łącznej długości 974 mb” część 2 zamówienia: „przebudowa drogi gminnej nr 102171L w m. Paskudy od km 0+000 do 0+575” , wnosimy o ujednolicenie zapisów postępowania oraz jednoznaczne określenie zakresu robót.

Poniżej przedstawiamy kwestie wymagające wyjaśnienia.

Część 1 postępowania – rozbieżności dotyczące warstw bitumicznych W Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz przedmiarze robót przewidziano wykonanie warstwy wiążącej o grubości 4 cm.

Dokumentacja projektowa przedstawia jednak odmienne rozwiązania dla poszczególnych dróg:

- dla drogi nr 102157L – warstwa wiążąca gr. 4 cm (zgodna z SWZ),
- dla drogi nr 102158L – warstwa wyrównawcza o grubości 6 cm, a nie warstwa wiążąca grubości 4cm.

W związku z powyższym wnosimy o wprowadzenie odpowiednich zmian w opisie SWZ oraz w przedmiarze robót, tak aby zakres robót był zgodny z dokumentacją projektową lub o jednoznaczne wskazanie, które rozwiązanie należy przyjąć do wyceny.

**Odpowiedź:** Do wyceny robót należy przyjąć wartości opisane w dokumentacji technicznej Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SWZ:

*Przedmiar robót ma charakter pomocniczy. Wystąpienie w trakcie realizacji umowy robót nieuwjętych w przedmiarze lub robót w większej ilości w stosunku do przyjętej w przedmiarze nie będzie uprawniało Wykonawcy do żądania dodatkowego wynagrodzenia - jeżeli roboty te ujęte były w dokumentacji projektowej.*

**Pytanie nr 2:** 2. Część 2 postępowania – rozbieżności dotyczące podbudowy z kruszywa łamanego w SWZ oraz przedmiarze robót wskazano, że warstwa podbudowy z kruszywa łamanego ma być wykonana jedynie na poszerzeniu drogi. Dokumentacja projektowa przedstawia natomiast warstwę podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 15 cm na całej szerokości drogi.

W związku z powyższym wnosimy o wprowadzenie stosownej korekty w SWZ oraz przedmiarze robót, tak aby zakres robót odpowiadał dokumentacji projektowej, lub o jednoznaczne wskazanie, które rozwiązanie należy przyjąć jako obowiązujące. Uprzejmie prosimy o udzielenie odpowiedzi zgodnie z zasadami określonymi w SWZ, co umożliwi prawidłowe przygotowanie oferty.

**Odpowiedź:** **Do wyceny robót należy przyjąć wartości opisane w dokumentacji technicznej**  
**Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SWZ:**  
*Przedmiar robót ma charakter pomocniczy. Wystąpienie w trakcie realizacji umowy robót nieuwjętych w przedmiarze lub robót w większej ilości w stosunku do przyjętej w przedmiarze nie będzie uprawniało Wykonawcy do żądania dodatkowego wynagrodzenia - jeżeli roboty te ujęte były w dokumentacji projektowej.*

#### **Zestaw pytań nr 6 z dnia 5 marca 2026 r.**

**Pytanie:** Część 1. m. Kępki. Wg przekrojów konstrukcyjnych normalnych P-5 i P-6 należy wykonać m.in. podbudowę z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15 cm na całej szerokości konstrukcji nawierzchni jezdni. Przedmiar robót nie uwzględnia tych robót do wykonania. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie czy warstwę podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15 cm należy wykonać na całej szerokości jezdni czy jedynie na poszerzeniach. Jeżeli na całej szerokości jezdni prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót.

**Odpowiedź:** **Do wyceny zadania należy przyjąć opis rysunku „Przekroje konstrukcyjne” P-5 i P-6. Warstwa kruszywa na całej szerokości jezdni.**  
**Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SWZ:**  
*Przedmiar robót ma charakter pomocniczy. Wystąpienie w trakcie realizacji umowy robót nieuwjętych w przedmiarze lub robót w większej ilości w stosunku do przyjętej w przedmiarze nie będzie uprawniało Wykonawcy do żądania dodatkowego wynagrodzenia - jeżeli roboty te ujęte były w dokumentacji projektowej.*

**Pytanie:** Część 2. m. Paskudy. Wg przekrojów konstrukcyjnych normalnych P-1, P-2 i P-3 należy wykonać m.in. podbudowę z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15 cm na całej szerokości konstrukcji nawierzchni jezdni. Przedmiar robót nie uwzględnia tych robót do wykonania. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie czy warstwę podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15 cm należy wykonać na całej szerokości jezdni czy jedynie na poszerzeniach. Jeżeli na całej szerokości jezdni prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót.

**Odpowiedź:** Do wyceny robót należy przyjąć wartości opisane w dokumentacji technicznej Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SWZ:

*Przedmiar robót ma charakter pomocniczy. Wystąpienie w trakcie realizacji umowy robót nieuwjętych w przedmiarze lub robót w większej ilości w stosunku do przyjętej w przedmiarze nie będzie uprawniało Wykonawcy do żądania dodatkowego wynagrodzenia - jeżeli roboty te ujęte były w dokumentacji projektowej.*

**B. Działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 z późn. zm.), Zamawiający – Gmina Ulan-Majorat informuje o modyfikacji treści SWZ:**

**SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**W pkt. 4.2.**

**– przed zmianą jest:**

**4.2.1. część 1 zamówienia:**

**„przebudowa dróg gminnych w m. Kępki dr. gminnej nr 102158L od km 0+000 do km 0+771 oraz drogi gminnej nr 102157L od km 1+236 do km 1+439 o łącznej długości 974 mb”**

Zakres zamówienia obejmuje w szczególności wykonanie następujących prac:

**a) roboty przygotowawcze:**

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym – 0,974 km,
- koryta gł. 25 cm wykonane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników – 216,85 m<sup>2</sup>,
- podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m<sup>2</sup>, warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm – 216,85 m<sup>2</sup>;
- warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm – 216,85 m<sup>2</sup>;

**b) nawierzchnia:**

- mechaniczne oczyszczanie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej zużycie emulsji 0,5 kg/m<sup>2</sup> – 4844,48 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) – 4844,48 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) – 4747,08 m<sup>2</sup>;

**c) pobocza gruntowe - wzmocnione:**

- naprawy dróg gruntowych - profilowanie poboczy – 1461,00 m<sup>2</sup>,

- nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm - pobocze wzmocnione – 1461,00 m<sup>2</sup>;

d) oznakowanie pionowe:

- pionowe znaki drogowe – słupki z rur stalowych – 12 szt.,
- pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0,3 m<sup>2</sup> – 16 szt.,
- pionowe znaki drogowe – słupki ostrzegawcze - U-1a – 8 szt.,
- przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm – 2,0 m.

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia uwzględnił wymagania w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników, zgodnie z art. 100 ust. 1 ustawy.

**4.2.2. część 2 zamówienia:**

**„przebudowa drogi gminnej nr 102171L w m. Paskudy od km 0+000 do 0+575”**

zakres zamówienia obejmuje w szczególności wykonanie następujących prac:

**a) podbudowa:**

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinny – 0,575 km,
- koryta gł. 25 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników – 234 m<sup>2</sup>,
- podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m<sup>2</sup>, warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm – 234 m<sup>2</sup>,
- warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm – 234,00 m<sup>2</sup>;

**b) nawierzchnia:**

- mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej, zużycie emulsji: 0,5 kg/m<sup>2</sup> – 2441,50 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) – 2441,50 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) – 2384,00 m<sup>2</sup>,

**c) pobocze gruntowe:**

- naprawa dróg gruntowych – profilowanie poboczy – 862,50 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm - pobocze wzmocnione – 862,50 m<sup>2</sup>;

**d) oznakowanie:**

- pionowe znaki drogowe – słupki z rur stalowych – 6 szt,



- pionowe znaki drogowe – znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow.  
do 0,3 m<sup>2</sup> – 8 szt.

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia uwzględnił wymagania w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników, zgodnie z art. 100 ust. 1 ustawy.

## **SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**W pkt. 4.2.**

**- po zmianie jest:**

### **4.2.1 część 1 zamówienia:**

**„przebudowa dróg gminnych w m. Kępki dr. gminnej nr 102158L od km 0+000 do km 0+771 oraz drogi gminnej nr 102157L od km 1+236 do km 1+439 o łącznej długości 974 mb”**

Zakres zamówienia obejmuje w szczególności wykonanie następujących prac:

#### **a) roboty przygotowawcze:**

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym – 0,974 km,
- koryta gł. 25 cm wykonane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników – 216,85 m<sup>2</sup>,
- podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m<sup>2</sup>, warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm – 216,85 m<sup>2</sup>;
- warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm – **1069,45 m<sup>2</sup>**;

#### **b) nawierzchnia:**

- mechaniczne oczyszczanie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej zużycie emulsji 0,5 kg/m<sup>2</sup> – 4844,48 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) droga **102157L – 866,30 m<sup>2</sup>**,
- **nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) droga 102158L – 4026,10 m<sup>2</sup>**,
- nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) – 47**95,00**m<sup>2</sup>;

#### **c) pobocza gruntowe - wzmocnione:**

- naprawy dróg gruntowych - profilowanie poboczy – 1461,00 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm - pobocze wzmocnione – 1461,00 m<sup>2</sup>;



d) oznakowanie pionowe:

- pionowe znaki drogowe – słupki z rur stalowych – 12 szt.,
- pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0,3 m<sup>2</sup> – 16 szt.,
- pionowe znaki drogowe – słupki ostrzegawcze - U-1a – 8 szt.,
- przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm – 2,0 m.

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia uwzględnił wymagania w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników, zgodnie z art. 100 ust. 1 ustawy.

#### **4.2.2. część 2 zamówienia:**

##### **„przebudowa drogi gminnej nr 102171L w m. Paskudy od km 0+000 do 0+575”**

zakres zamówienia obejmuje w szczególności wykonanie następujących prac:

a. podbudowa:

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinny – 0,575 km,
- koryta gł. 25 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników - 72,00 m<sup>2</sup>,
- koryta gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników – 275,00 m<sup>2</sup>,
- podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m<sup>2</sup>, warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm – 347 m<sup>2</sup>,
- warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm – 2487,00 m<sup>2</sup>;

b. nawierzchnia:

- mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej, zużycie emulsji: 0,5 kg/m<sup>2</sup> – 2444,50 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) – 2444,50 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) – 2387,00 m<sup>2</sup>,

c. pobocze gruntowe:

- naprawa dróg gruntowych – profilowanie poboczy – 862,50 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm - pobocze wzmocnione – 862,50 m<sup>2</sup>;

d. oznakowanie:

- pionowe znaki drogowe – słupki z rur stalowych – 6 szt,

- pionowe znaki drogowe – znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow.  
do 0,3 m<sup>2</sup> – 8 szt.

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia uwzględnił wymagania w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników, zgodnie z art. 100 ust. 1 ustawy.

**W załączniku nr 2a do SWZ – projekt umowy  
przed zmianą jest:**

## **§ 1**

### **Przedmiot umowy**

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do realizacji zamówienie publiczne polegające na ***przebudowie dróg gminnych w m. Kępki dr. gminnej nr 102158L od km 0+000 do km 0+771 oraz drogi gminnej nr 102157L od km 1+236 do km 1+439 o łącznej długości 974 mb***
2. Przedmiot umowy obejmuje w szczególności wykonanie następujących prac:  
Zakres zamówienia obejmuje w szczególności wykonanie następujących prac:
  - a) roboty przygotowawcze:
    - roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym – 0,974 km,
    - koryta gł. 25 cm wykonane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników – 216,85 m<sup>2</sup>,
    - podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m<sup>2</sup>, warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm – 216,85 m<sup>2</sup>;
    - warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm – 216,85 m<sup>2</sup>;
  - b) nawierzchnia:
    - mechaniczne oczyszczanie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej zużycie emulsji 0,5 kg/m<sup>2</sup> – 4844,48 m<sup>2</sup>,
    - nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) – 4844,48m<sup>2</sup>,
    - nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) – 4747,08 m<sup>2</sup>;
  - c) pobocza gruntowe - wzmocnione:
    - naprawy dróg gruntowych - profilowanie poboczy – 1461,00 m<sup>2</sup>,
    - nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm - pobocze wzmocnione – 1461,00 m<sup>2</sup>;
  - d) oznakowanie pionowe:
    - pionowe znaki drogowe – słupki z rur stalowych – 12 szt.,

- pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0,3 m<sup>2</sup> – 16 szt.,
- pionowe znaki drogowe – słupki ostrzegawcze - U-1a – 8 szt.,
- przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm – 2,0 m.

**W załączniku nr 2a do SWZ – projekt umowy**

**po zmianie jest:**

**§ 1**

**Przedmiot umowy**

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do realizacji zamówienie publiczne polegające na *przebudowie dróg gminnych w m. Kępki dr. gminnej nr 102158L od km 0+000 do km 0+771 oraz drogi gminnej nr 102157L od km 1+236 do km 1+439 o łącznej długości 974 mb*
2. Przedmiot umowy obejmuje w szczególności wykonanie następujących prac:  
Zakres zamówienia obejmuje w szczególności wykonanie następujących prac:  
a) roboty przygotowawcze:
  - roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym – 0,974 km,
  - koryta gł. 25 cm wykonane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników – 216,85 m<sup>2</sup>,
  - podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m<sup>2</sup>, warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm – 216,85 m<sup>2</sup>;
  - warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm- 1069,45 m<sup>2</sup>;
b) nawierzchnia:
  - mechaniczne oczyszczanie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej zużycie emulsji 0,5 kg/m<sup>2</sup> – 4844,48 m<sup>2</sup>,
  - nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) droga 102157L – 866,30 m<sup>2</sup>,
  - nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) droga 102158L – 4026,10 m<sup>2</sup>,
  - nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) – 4795,00m<sup>2</sup>;
c) pobocza gruntowe - wzmocnione:
  - naprawy dróg gruntowych - profilowanie poboczy – 1461,00 m<sup>2</sup>,
  - nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm - pobocze wzmocnione – 1461,00 m<sup>2</sup>;
d) oznakowanie pionowe:

- pionowe znaki drogowe – słupki z rur stalowych – 12 szt.,
- pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0,3 m<sup>2</sup> – 16 szt.,
- pionowe znaki drogowe – słupki ostrzegawcze - U-1a – 8 szt.,
- przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm – 2,0 m.

**W załączniku nr 2b do SWZ – projekt umowy  
przed zmianą jest:**

## **§ 1**

### **Przedmiot umowy**

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do realizacji zamówienie publiczne polegające na *przebudowie drogi gminnej nr 102171L w m. Paskudy od km 0+000 do 0+575*
2. Przedmiot umowy obejmuje w szczególności wykonanie następujących prac:
  - a) **podbudowa:**
    - roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinny – 0,575 km,
    - koryta gł. 25 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników – 234 m<sup>2</sup>,
    - podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m<sup>2</sup>, warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm – 234 m<sup>2</sup>,
    - warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm – 234,00 m<sup>2</sup>;
  - b) **nawierzchnia:**
    - mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej, zużycie emulsji: 0,5 kg/m<sup>2</sup> – 2441,50 m<sup>2</sup>,
    - nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) – 2441,50 m<sup>2</sup>,
    - nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) – 2384,00 m<sup>2</sup>,
  - c) **pobocze gruntowe:**
    - naprawa dróg gruntowych – profilowanie poboczy – 862,50 m<sup>2</sup>,
    - nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm - pobocze wzmocnione – 862,50 m<sup>2</sup>;
  - d) **oznakowanie:**
    - pionowe znaki drogowe – słupki z rur stalowych – 6 szt,
    - pionowe znaki drogowe – znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0,3 m<sup>2</sup> – 8 szt.

§ 1

**Przedmiot umowy**

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do realizacji zamówienie publiczne polegające na *przebudowie drogi gminnej nr 102171L w m. Paskudy od km 0+000 do 0+575”*
2. Przedmiot umowy obejmuje w szczególności wykonanie następujących prac:
  - roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinny – 0,575 km,
  - koryta gł. 25 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników - 72,00 m<sup>2</sup>,
  - koryta gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników – 275,00 m<sup>2</sup>,
  - podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m<sup>2</sup>, warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm – 347 m<sup>2</sup>,
  - warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm – 2487,00 m<sup>2</sup>;

**a. nawierzchnia:**

  - mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej, zużycie emulsji: 0,5 kg/m<sup>2</sup> – 2444,50 m<sup>2</sup>,
  - nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) – 2444,50 m<sup>2</sup>,
  - nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) – 2387,00 m<sup>2</sup>,

**a) pobocze gruntowe:**

  - naprawa dróg gruntowych – profilowanie poboczy – 862,50 m<sup>2</sup>,
  - nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm - pobocze wzmocnione – 862,50 m<sup>2</sup>;

**b) oznakowanie:**

  - pionowe znaki drogowe – słupki z rur stalowych – 6 szt,
  - pionowe znaki drogowe – znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0,3 m<sup>2</sup> – 8 szt.
- C. Zamawiający informuje, że udzielone wyjaśnienia będą wiążące przy składaniu ofert.

D. Powyższe wyjaśnienia oraz modyfikacja SWZ obligują, Zamawiającego do przedłużenia termin składania i otwarcia ofert oraz terminu związania ofertą tym samym, ulegają zmianie zapisy dotyczące terminów, określone:

- w rozdziale 14 SWZ, a mianowicie:

w rozdziale 14 pkt. 14.2 SWZ przed zmianą jest:

Termin składania ofert: 10 marca 2026 r. godzina 10:00:00

w rozdziale 14 pkt. 14.2 SWZ po zmianie jest:

Termin składania ofert: **17 marca 2026 r.** godzina 10:00:00

w rozdziale 14 pkt. 14.3 SWZ przed zmianą jest:

Termin otwarcia ofert: 10 marca 2026 r. godzina 10:30:00

w rozdziale 14 pkt. 14.3 SWZ po zmianie jest:

Termin otwarcia ofert: **17 marca 2026 r.** godzina 10:30:00

w rozdziale 15 SWZ, a mianowicie:

w rozdziale 15 pkt. 15.1 SWZ przed zmianą jest:

Wykonawca jest związany ofertą do dnia 8 kwietnia 2026 r.

w rozdziale 15 pkt. 15.1 SWZ po zmianie jest:

Wykonawca jest związany ofertą do dnia **15 kwietnia 2026 r.**

WÓJT GMINY ULAN-MAJORAT  
Jarosław Koczkodaj

#### ZAŁĄCZNIKI:

1. projekt stałej organizacji ruchu – Kępki 102157L
2. projekt stałej organizacji ruchu – Kępki 102158L
3. projekt stałej organizacji ruchu – Paskudy 102171L
4. PASKUDY 102171L – przekroje konstrukcyjne
5. przedmiar – zadanie nr 1
6. przedmiar - zadanie nr 2